ബർ വകയായോ ഒരു ബോട്ട് എപ്പോഴും സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുവാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാട് ചെയ്യുമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാം.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: ഇപ്പോൾ ചില യന്ത്രങ്ങളുടെ സഹായത്തോട് കൂടി കൊടുങ്കാറ്റുണ്ടാകുന്നതിനു് അര മണിക്കൂർ മുമ്പെങ്കിലും കൊടുങ്കാറ്റുണ്ടാകുമെന്നു മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: സാധിക്കുമായിരിക്കാം.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: അങ്ങിനെയുള്ള വല്ല യന്ത്രങ്ങളും സ്റ്റോറുവകയായി ഇവിടെ ഉണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതു നോക്കാൻ ഇവിടെ ആ യന്ത്രവും മറ്റും ആവശ്യമില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: അങ്ങിനെ നോക്കീട്ട് അരമണിക്കൂർ മുമ്പെങ്കിലും മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ വിവരം വഞ്ചിക്കാർക്കു അറിവു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഒരു അപകടം ഇവിടെ ഉണ്ടായി. ശരിക്കു് കാറും കോളും മഴയും വരുന്നതു് നോക്കിയാൽ കാണുമായിരുന്നു. അപ്പോഴാണു് കുറെ അധികം ആളുകൾ ഒരു വഞ്ചിയിൽ കയറി പുറപ്പെട്ടതു്. പലരും അവരോടു പോകരുതു് എന്നു ഉപദേശിച്ചു. അതുകേൾക്കാതെ വഞ്ചി വിട്ടുപോയി. അതാണു ആ അപകടമുണ്ടാകാൻ കാരണം.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: കൊടുങ്കാറ്റിനു് അര മണിക്കൂർ മുമ്പ് ഏതൊപ്പെയിൻ പൈലട്സിനു് മുന്നറിവു കൊടുത്തുവരുന്നതായി അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഇല്ല.

മിസ്സിസ്സ് തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: ഓവർലോഡ് കയറാതിരിക്കുവാനായി പ്രൈവറ്റ് ഫെറി ഗവർമ്മെണ്ടിൽനിന്നു നടത്തുവാൻ വിരോധമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതു സാദ്ധ്യമല്ല. പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നാണു് ആളുകൾ വഞ്ചിയിൽ കയറുന്നതു്. അതു പലേ സമയത്തുമാണു്.

മിസ്സിസ്സ് തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ സൂപ്പർവിഷനോടുകൂടി ആ ഫെറീസ്സ് നടത്തുവാൻ വിരോധമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഗവർമ്മെണ്ടുവക ബോട്ടുകൾതന്നെ ഇപ്പോൾ ഈ വക ജോലികൾ നടത്തുന്നതുകൊണ്ടു് ഇതിൽ കൂടുതൽ ഒന്നും വേണമെന്നു് തോന്നുന്നില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: കൊടുങ്കാറ്റുമൂലം മിലിട്ടറി വക പ്ലെയിനോ മറ്റോ വല്ല അപകടത്തിലും പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: സൂക്ഷ്മം അറിവില്ല.

ACCIDENTS IN COCHIN BACKWATERS—DETAILS OF

234. (k) Mr. A. B. Salem *(Mattancheri):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) the number of accidents that have taken place in the month of May 1944 in the backwaters of Cochin ;

(*ii*) the number of lives lost in these accidents ;

(*iii*) what arrangements exist for safeguarding the public from such accidents during stormy weather ;

(*iv*) whether there is any boat or motor launch arrangements for giving succour and help to country boats during the stormy weather ;

(*b*) what arrangement exists to see that more than the licensed number of passengers do not board the vessels ;

(*c*) is the Government aware that labourers coming to the Harbour works from various points come overloaded in dugout country boats and dinghies; what are the checks in the system of control in the canals now existing to prevent such overloading ;

(*d*) the names and designation of officers who exercise control over traffic on the backwaters in the Harbour Zone within the State boundaries ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Khan Sahib Md. Habib-ud-din Siddhiki Sahib Bahadur *(Commissioner of Police):*

(*a*) 7.

(*ii*) 9.

(*iii*) and (*iv*) All line boats are expected to go to the help of boats in distress in the backwaters. The Port Officer has also issued standing instructions to the officers and crew of the Port launches including mooring boats to stand by in stormy weather, to be on the look-out for vessels in distress and to go to their rescue. The Harbour Police and the crew of the Police launches have similar instructions. Moreover at the first indication of rough weather the Harbour Police usually advise country crafts to stand by until danger passes.

(*b*) The vessels are often checked by the Canal staff. The executive staff under the Port Officer are also checking the vessels. The Harbour Police are co-operating with this staff.

(*c*) Government are aware of the overload in the country crafts. There is difficulty in checking these owing to their starting from unauthorised jetties. However, it is understood that the crew of the mooring launch have instructions from the Port Officer to patrol the waters both in the morning and in the evening to warn against over-loading.

(*d*) The officers of the Canal Department under the Chief Engineer, the Port Boat Overseers, the crew of the mooring launch, the Harbour Police.

It is not possible to give names and designation of all the above officers as they may be changing from time to time.

234. (l)Mr. C. K. Nayar *(Nemmara):*

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മേണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമൊ.—

(എ) സ്റ്റാഫ്സിലക്ഷൻ ബോർഡിന്റെ ശുപാർശി അനുസരിച്ചു നിയമിതരായിട്ടുള്ളവരിൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്താത്തവരായി സ്ഥിരം ഒഴിവുകളിൽ ജോലിനോക്കുന്ന ഓരൊരുത്തരും;

(ബി) സവ്വീസ്സിൽ പ്രവേശിച്ച തിയ്യതി;

(സി) സ്ഥിരം ഒഴിവിൽ പ്രവേശനം ലഭിച്ച ദിവസംവരെയുള്ള ആകെ സവ്വീസ്സ്;

(ഡി) സ്ഥിരം ഒഴിവിൽ പ്രവേശിച്ച തിയ്യതി;

(ഇ) സ്ഥിരം ഒഴിവിൽ പ്രവേശിച്ച ശേഷമുള്ള സവ്വീസ്സ്;

(എഫ്) ഓരോരുത്തരുടേയും ഇന്നത്തെ വയസ്സ്;

(ജി) പെൻഷൻപറ്റി ഉദ്യോഗമൊഴിയുമ്പോൾ പെൻഷനുള്ള സവ്വീസ് കണക്കാക്കുന്നതു എന്നു മുതൽ;

Rama Varmha Tampuran *(Secretary to Government):*

(എ to ഇ) കിട്ടിയെടത്തോളം വിവരങ്ങൾ മേശപുറത്തു വെച്ചിട്ടുണ്ടു്.

(എഫ്) സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയ തിയ്യതി മുതൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്താതെ പകരം ജോലിനോക്കുന്ന ഒരാൾ ഒരു തസ്തികയിലൊ പലെ തസ്തികകളിലൊ പകരം നോക്കിയാലും ആതസ്തികയിലൊ തസ്തികകളിലൊ വെറെ ഒരു ഉദ്യോഗത്തിനും ശമ്പളം പറ്റാതെ ഇരിക്കുകയും പകരം സവ്വീസിനു് തുടച്ചയായി സ്ഥിരപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്താൽ ആ ആളുടെ പകരം സവ്വീസൊ സവ്വീസ്സുകളൊ പെൻഷനു കണക്കാക്കുന്നതാണു്.

(Please see articles 154 and 156 to 158 C. S. R.)

Question No. 227 *(Contd.)*

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam)*: I request the Hon'ble President to kindly permit me to put supplementary questions to question No, 227. I was not in my place when that came up.

Mr. President. I think it is only right that the Hon'ble Members who have given notice of questions should not leave their seats just before the question is put.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam) :* I had to go out to see a friend of mine. The question may kindly be allowed to be put now.

Mr. President. The Hon'ble Member may put his question now.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam) :* May I know whether the Secretary to Government will be pleased to inform the House, when the officers were punished according to the Appendix II, whether there was any specification in the order that their claim for promotion will not be overlooked.

Rama Varmha Tampuran *(Secretary to Government):* It is usual to add such a clause, but some-times there may be an omission and Government would not have added that. qu that case, the head of the department to whom the orders are communicated will raise the Inestion for further clarification and then the Government will issue orders in that respect.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly